

## Baja TT SHARISH GIN 2024

O Júri da Prova, após receção dos relatórios de diversos oficiais de prova, descritos abaixo, tomou as seguintes decisões:

- No dia 21 de setembro de 2024, à saída do parque fechado, o concorrente 84 reparou a sua moto com peças retiradas da carrinha de assistência (Decisão: 1 minuto, segundo o Artigo 31 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 1, no Convento da Orada, os concorrentes 76 e 51 receberam spray lubrificante por parte da equipa de assistência nas correntes das motos (Decisão: 1 minuto, segundo os Artigos 15.1 e 31 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 1, no Convento da Orada, a equipa de assistência do concorrente 156 trocou um pneu que vinha furado no eixo traseiro do quad (Decisão: 10 minutos, segundo os Artigos 15.1 e 31 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 1, no Convento da Orada, a equipa de assistência do concorrente 197 realizou o abastecimento do quad enquanto o motor do mesmo se encontrava em funcionamento (Decisão: 10 minutos, segundo o Artigo 15.3 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 1, no Convento da Orada, o concorrente 863 recebeu ferramentas da equipa de assistência para reparar um problema que tinha no SSV (Decisão: 5 minutos, segundo os Artigos 15.1 e 31 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 1, no Convento da Orada, o concorrente 899 circulou em sentido contrário na zona GAZ para chegar à equipa de assistência (Decisão: 30 minutos, segundo o Artigo 15.6 do RCNTT 2024);
- No dia 21 de setembro de 2024, na zona GAZ 2, em Campinhos, um membro da equipa de assistência do concorrente 871 utilizou um manómetro proveniente da carrinha de assistência para ajustar a pressão dos pneus (Decisão: 1 minuto, segundo os Artigos 15.1 e 31 do RCNTT 2024).

Data: 21/09/2024

O Júri da Prova  
José Rita, Guilherme Oliveira, Sérgio Sequeira